

Trafikministeriet.

Generaldirektoratet for Statsbanerne.

København K., den 24 AUG 45 19
Salvgade 40. Telefon C. 400.

Journal Nr. IV 19088
(Bedes anført i Besvarelsen).

Bilag.

18.

Hjørring Byraad,

H j ø r r i n g .

I Skrivelse af 16. ds. har Byraadet og forskellige Organisa-
tioner i Byen protesteret imod, at Statsbanerne ved den eventuelle
Køreplansudvidelse antagelig fra Begyndelsen af Oktober Maaned d.A.
ikke lader Lyntoget "Kronjyden" køre igennem til og fra Frederikshavn,
saaledes som det skete i den seneste Tid før Krigen. Byraadet har der-
hos i Skrivelsen givet Udtryk for, at dette var en Tilsidesættelse
af Landsdelen og en Mangel paa Sidestillelse med det øvrige Land.
I den Anledning skal man tillade sig at meddele følgende:

Som Følge af de navnlig i den senere Tid under Besættelsen
skete Beskadigelser af Statsbanernes Sporanlæg og Sikkerhedsanlæg
m.v. i det jysk- fynske Omraade er Hastigheden paa hele Strækningen
fra Nyborg til Aarhus indtil videre generelt nedsat, hvorhos den paa
en Række Steder paa Strækningerne undervejs yderligere er stærkt
nedsat, f.Eks. til 15, 30 eller 45 km, medens Togene paa Aarhus H
Station som Følge af ødelagt Signalanlæg maa ind- og udrangeres.
Disse Ulemper søger Statsbanerne naturligvis afhjulpet hurtigst mu-
ligt, men Manglen paa Materialer medfører, at der endnu vil gaa i
hvert Fald nogen Tid, inden normal Hastighed kan reableres.

Med de Vilkaar, der herefter foreligger med Hensyn til Togets
Kørselshastighed, kan Lyntoget "Kronjyden" ikke gennemføres til og
fra Frederikshavn. Medens det før Krigen afgik fra Københavns Hoved-
banegaard Kl. 8,00, ankom til Aalborg Kl. 14,23 og til Frederiks-
havn Kl. 15,30, vil det nu til Trods for ca. $\frac{1}{2}$ Times tidligere Af-
gang fra København først naa Aalborg antagelig Kl. 14,34, og paa
samme Maade maa Toget i modsat Retning med Ankomst til København ca.
 $\frac{1}{2}$ Time før Midnat, som før Krigen gik fra Aalborg Kl. 17,10, nu
afsendes ca. Kl. 16,30. Det vil saaledes under de nuværende Vilkaar

Under Hensyn hertil har man rent foreløbigt maatte afkorte Løbet saaledes, at Lyntoget kun føres til og fra Aalborg, men der er med god Tilslutning fra Lyntoget planlagt Motortog fra Aalborg kort før Kl. 15,00 med Ankomst til Hjørring Kl. ca. 15,30 og til Frederikshavn Kl. ca. 17, og paa samme Maade i modsat Retning planlagt Motortog fra Frederikshavn med Afgang derfra Kl. ca. 14,20 og fra Hjørring Kl. ca. 15,40 med Ankomst til Aalborg kort før "Kronjyden"s Afgang derfra om Eftermiddagen.

Man har derved bestræbt sig for at afbøde den Ulempe, som Afkortningen af "Kronjyden" til Aalborg er for Vendsyssel, og det har intet Øjeblik været Statsbanernes Tanke at udstrække denne Afkortning længere end den tvingende Nedsættelse af Kørselshastigheden nødvendiggør.

Man skal herudover blot tilføje, at der for Vendsyssels Vedkommende naturligvis er planlagt Udvidelser af Lokaltoggangen paa Linie med de Udvidelser, der i øvrigt er planlagt Landet over, og som det er Statsbanernes Haab at kunne gennemføre, idet man dog maa understrege, at Forudsætningen herfor ligesom for Etableringen af Lyntogene er en nødvendig Forøgelse af Tilførslerne af Brændsel, saavel Kul som Olie.

Man tillader sig at henstille, at de medunderskrivende Foreninger underrettes ved Byraadets Foranstaltning.

H. Torkelson
kbf

Skov